





SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

	JMÉNO	PODPIS	  Správa železniční dopravní cesty, s. o. Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
GEODET					
KRESLIL	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Lucie Fabiánová	<i>Fabiánová</i>			
ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT			ŘEDITEL	Ing. Bohuslav Navrátil	
ÚPRAVA NIVELETY KOLEJE NA MOSTĚ ev. km 17,758 TRATI KRNOV - JINDŘICHOV VE SLEZSKU TUDU: 2253 08			DATUM	únor 2017	
			SCHVÁLIL	<i>Ing. Navrátil</i>	
			MĚŘÍTKO		
			ORGANIZACE	SŽDC, s.o.	
SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ			ČÍSLO JEDNACÍ		
			EVID. ČÍSLO	G720Z7100019	
			ČÍSLO ISŽGK		
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město			ČÍSLO PŘÍLOHY	3
STAVBA					

Oprava koleje v TÚ 2171 v úseku Sedlnice – Příbor v km 10,790 – 11,977

č. bodu	Y	X	Z	Poznámka
1	518500,0727205	1054755,0977891	373,176	ZÚ=KP
2	518536,8803	1054391,9924	369,587	ZP
3	518545,1884	1054331,5922	369,136	ZO
4	518620,9373	1054190,5245	367,575	KO
5	518666,6968	1054150,2345	366,936	KP
6	518781,3705243	1054056,3101922	365,307	KÚ=ZP
11	518508,9727	1054667,3002	372,246	LN, yv=0,000m
12	518534,7290	1054413,2153	369,745	LN, yv=0,003m
13	518546,8730	1054324,1114	369,079	LN, yv=-0,002m
14	518581,3872	1054240,9809	368,248	LN, yv=-0,001m
15	518673,3255	1054144,8052	366,846	LN, yv=0,000m
16	518770,3350	1054065,3489	365,434	LN, yv=0,003m
21	518533,7204	1054423,1643	369,843	začátek výškové úpravy
22	518538,2832	1054378,3966	369,486	konec výškové úpravy
101	518551,8518354	1054244,2989793		VB

Výškový systém: Bpv

Význam bodů:

ZÚ - začátek úseku

ZP - začátek přechodnice

ZO - začátek oblouku

KO - konec oblouku

KP - konec přechodnice

KÚ - konec úseku

LN - lom nivelety (výška Z udávána jako průsečík tečen)

VB - vrcholový bod půdorysného tečnového polygonu